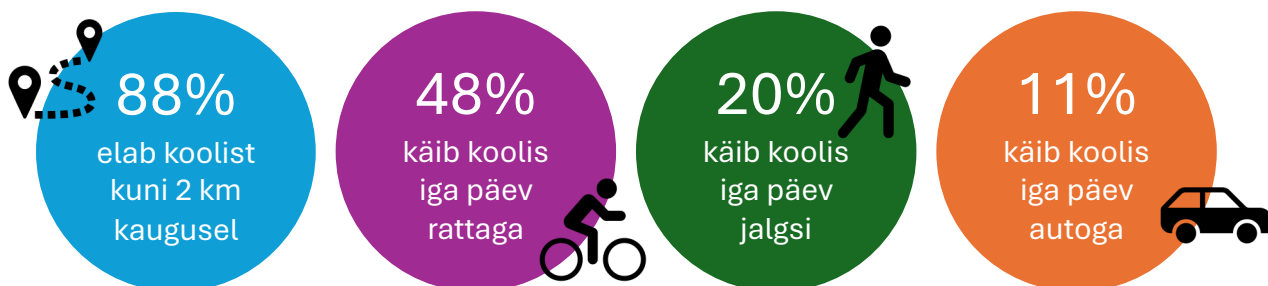


Peetri kooli aktiivse ja ohutu koolitee küsitluste tulemused

Küsitluse periood: 7.-18.11.2025. Vastuseid: 131 lapsevanemat, 48 töötajat.

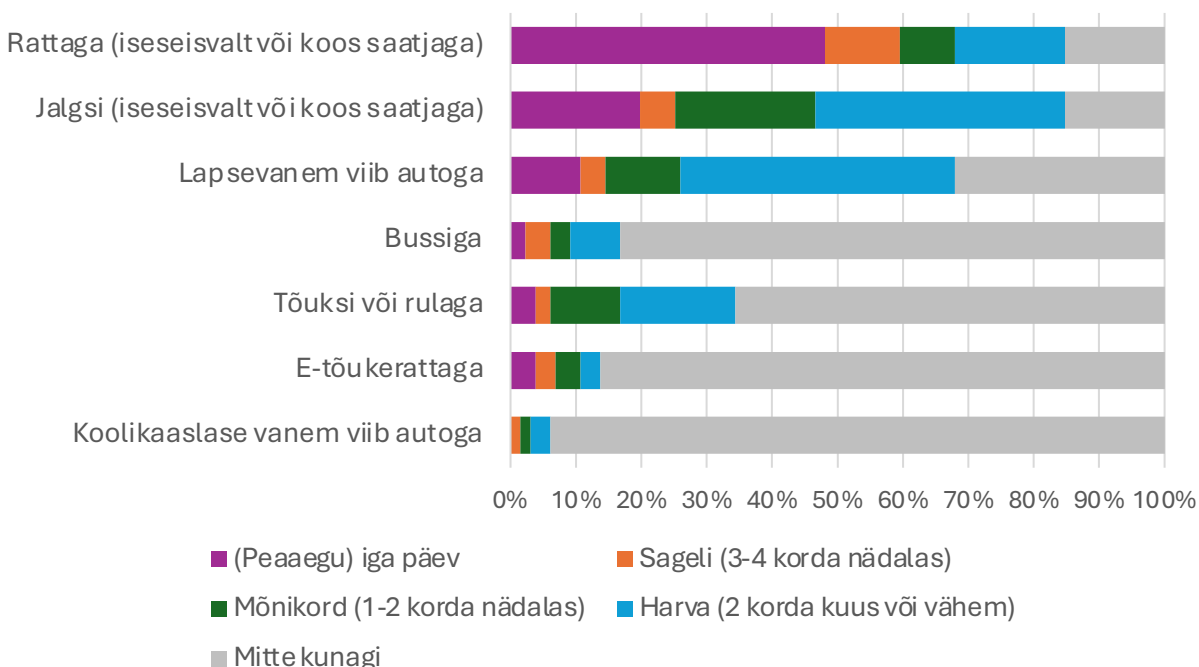


Enamik Peetri kooli õpilastest elab koolile lähedal, kuni 2km kaugusel koolist. Tänu lühikesele vahemaale liiguvad paljud õpilased kooli aktiivselt - 48% liigub igapäevaselt rattaga, 11% liigub rattaga vähemalt 3-4 korda nädalas. Jalgsi liigub kooli igapäevaselt 20% õpilastest. Autoga toovad lapse kooli 11% vastanutest aga ka nendest pooled elavad koolist kuni 2 km kaugusel. Isegi kui lapsi tuuakse autoga, liiguvad enamik koju või huviringi jalgsi, ratta või bussiga.

Kooli tulek võtab enamikel rattaga liikujatel aega kuni 10 minutit. Jalgsi tulijad läbivad koolitee kuni 20 minutiga.

Kooli töötajad liiguvad tööle peamiselt autoga, kuna suurem osa elab koolist kaugemal kui 8 km.

Kui sageli kasutab laps sügisel ja kevadel kooli minekuks järgmisi liikumisviise?



Liikumisviiside valikute põhjused, probleemid kooliteel ning ettepanekud

Peamised põhjused jalgsi või rattaga liikumiseks (vastanute arv sulgudes):

- Kodu kaugus koolist on sobiv jalgsi ja/või rattaga liikumiseks (110).
- Soovime, et laps liiguks kooli-koju iseseisvalt (98).
- Laps on piisavalt iseseisev kooli liikumiseks (89).
- Meile on oluline, et laps liiguks võimalikult palju aktiivselt (87).
- Koolitee läbimine jalgsi või rattaga on piisavalt ohutu (85).



Peamised põhjused autoga liikumiseks (vastanute arv sulgudes):

- Kehvad ilmad (65)
- Sobis pere muude liikumistega (38).
- Hakkasime hiljaks jääma (29).
- Lapsevanem sõidab niikuinii koolist autoga mööda (27).
- Laps ei tahtnud ise liikuda (11).



Peamised ohud õpilaste kooliteel ja kooli ümbruses (vastanute arv sulgudes):

- Tihe liiklus, suured kiirused, suur liikluskoormus (≈50)
- Probleemsed või puudulikud ülekäigurajad, ohtlikud ristmikud (≈ 40)
- Kõnnitee / kergliiklustee puudumine või vähene laius (≈30)
- Puudulik nähtavus või valgustus (≈25)
- Hoolimatud / reegleid rikkuvad autojuhid (≈25)
- Puudulik hooajaline teehooldus, libedus (≈15)
- Elekritõukerattad ja muud ettearvamatud kergliikurid (≈ 10)
- Laste vähene tähelepanu liikluses (≈ 10)



Muudatusettepanekud lapsevanematelt ja kooli töötajatelt:

- Kiirusepiirangud ja liiklust rahustavad meetmed
- Kooliesise kõnnitee laiendamine, jalgrataste ja jalakäijate ruumi eraldamine, autoga parkimise tõkestamine kõnniteel.
- Valgustuse lisamine, sh ülekäiguradadel.
- “Peatu ja lehvita” toimiva lahenduse väljatöötamine, liikluse parem korraldamine parklas
- Jalgrattaparkla laiendamine
- Rohkem aktiivse liikuvuse kampaaniad õpilastele
- Õpilastele rohkem haridust liikluses osalemise kohta

