

Aktiivne ja ohutu koolitee Peetri kooli Töötoa kokkuvõte

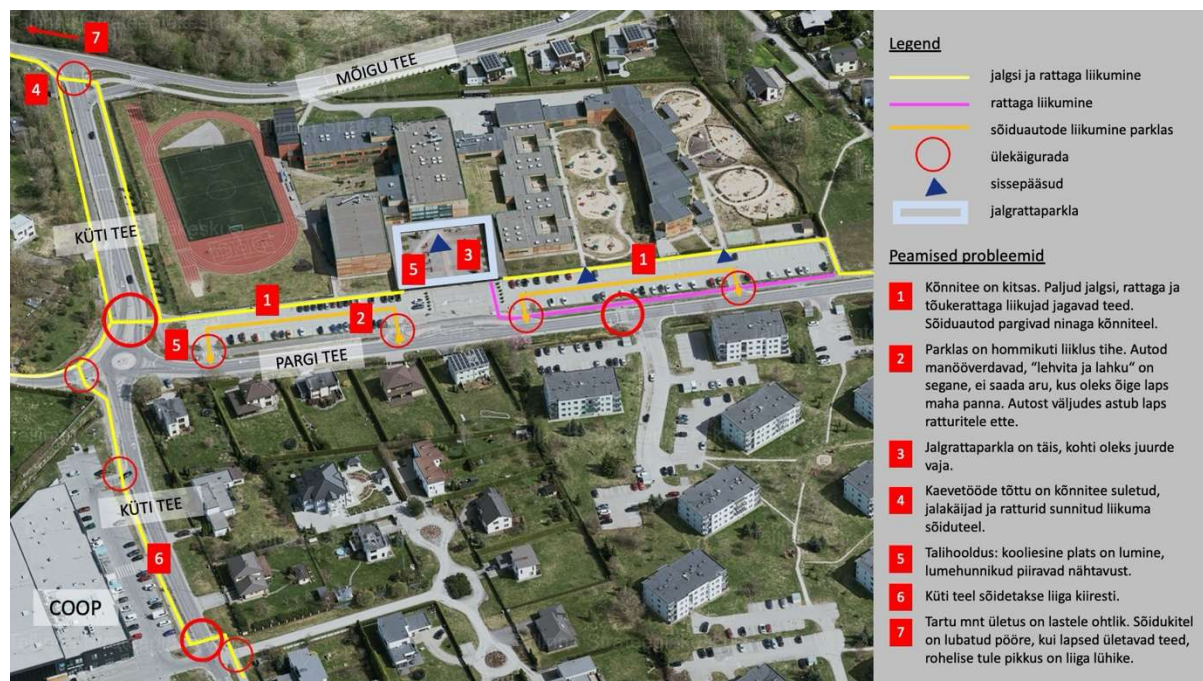
Toimumise aeg: 10.02.2026 kell 18:00 – 20:00

Toimumise koht: Peetri kooli auditoorium

Osalejad: 8 Peetri kooli lapsevanemat, üks Rae valla abivallavanem, koolijuht, üks Tartu linna ametnik, üks TÜ tudeng vaatleja rollis, kaks Rae valla ametniku (töötoa läbiviijad)

„Rae valla ohutu ja aktiivne koolitee“ projekti eesmärk on kooliümbruste parendamine läbi lihtsate, kuid ruumi rikastavate meetmetega, mis toetavad õpilaste jalgsi ja rattaga liikumise võimalusi. 2025-2026 aastatel on fookuses Peetri kool. Projekti sai alguse Riigikantselei „Katsetamise praktikumist“, kus koostöös Tartu linnaga arendati välja meetodika, mis aitab koostöös kooliga otsustada, millised muudatused on vajalikud ja võimalikud, ning kuidas mõõta muudatuste mõju.

Töötoa eesmärk oli jagada koolipere ja valla vahel kogemusi ja teadmisi sellest, milline on tänane olukord ohutuks ja mugavaks liikumiseks kooli ümbruses. Töötoa lõpuks valmis ülevaade, millised muudatused oleksid prioriteetsed ning kuidas neid võiks lahendada. Kohtumisel tutvustasid valla ametnikud varasemalt läbi viidud vaatluste ja küsitluste (november 2025) tulemusi. Grupitöös arutati esmalt, mis on Peetri kooli ümbruses täna hästi ning mida saaks parendada (kokkuvõtte joonisel 1), ning teisena, milliseid lahendusi võiks kasutada probleemkohtade parendamiseks. Vald ei olnud valmistanud ette valmis lahendusi, vaid võimalike lahendusteni jõuti üheskoos arutades, toetudes ka varasemalt läbiviidud uuringutele.



Joonis 1: Probleemsed kohad Peetri kooli vahetus ümbruses, mis selgitati välja läbi vaatluste, lapsevanemate ning personali küsitluste ning töötoa arutelude (allikas: Maa-ameti ortofoto).

Lisaks probleemide kaardistamisele tegid töötoas osalejad ülevaate sellest, mis on täna juba kooli ümbruses hästi. Toodi välja, et (1) kool on paljudele lastele kodule

lähedale ja lapsed liiguvad hea meelega jalgsi ning rattaga; (2) kooliesine plats on hea ja suur, kuhu lapsed mahuvad mugavalt liikuma ja rattaid parkima; (3) koolile pääseb ligi mitmelt poolt; (4) kooli ümbruses on palju lamavaid politseinike ja kiiruse ületamine ei tundu olevat suur probleem (va Küti teel).

Pärast kooliümbruse olukorra kaardistamist andis vald ülevaate, milliseid muudatusi on võimalik selle projekti raames ellu viia. Joonis 2 toob välja paar võimaliku lahendusest, mida on koolide ümbruses ellu viidud. Nii valla esindajad kui töötoas osalejad teadvustasid, et lahendus peab võimaldama ka talihoolduse.



Joonis 2: näited lihtsatest lahendusest kooliümbruses, mis parendavad jalgsi ja rattaga liikumise mugavust ja ohutust. (Allikad: Child Health Initiative ja NACTO Designing Streets for Kids käsiraamat.)

Töötoa lõpuks pakuti välja järgmised lahendused:

1. Staadioni ees oleva kõnnitee laiendamine, jalgsi ja jalgrattaga liikujate eraldamine. Tökiste paigaldamine, et sõidukid ei saaks parkida osaliselt kõnniteel.
2. Lehvita ja lahku selgem lahendus, sh oluline fookus kommunikatsioonil, et lapsevanemad teaksid, kus peatude, et laps saaks ohutult autost väljuda. Täiendava sõbraliku suunisega liiklusmärgi paigaldamine (Viimsi näitel).

Nendele kahele ettepanekule alustab vald lähikuudel täpsemate lahenduste kavandamist.

Täiendavalt pakuti välja lahendused, mis nõuavad pikemat ajaperspektiivi:

- COOPi ette täiendava künnise paigaldamine
- Jalgrattalubade õppe pakkumine nooremas klassis
- Lume ladustamine staadionil kelgumäe jaoks, et lapsed ei kelgutaks tee lähedal ja samas oleks olemas turvaline koht kelgutamiseks
- Küti teele jalgratta-ja jalgteel (JJT) rajamine teisele poole teed, COOPi vasta, kus täna JJT puudub.

Projekti tegevusplaani näeb ette, et vald töötab välja lahendused kevadeks, mille järel kooskõlastatakse need ka kooliperega käesoleva kooliaasta lõpuks. Vajalikud tööd muudatuste elluviimiseks on planeeritud suveks, et lahendus oleks 1.septembriks paigas. Pärast kohanemisperioodi hindame lahenduste mõju ning teeme vajadusel kohendusi.